

---

**CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS E  
ATERROS DE RESÍDUOS PERIGOSOS E NÃO PERIGOSOS**

*Atendimento a Notificação Nº CEAMNOT/00019233*

**ANEXO 3.8.B - CLASSIFICAÇÃO E NÍVEL DE SERVIÇO PARA VIAS URBANAS  
SEGUNDO HCM URBAN STREET LOS BY CLASS**



**CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS E  
ATERROS DE RESÍDUOS PERIGOSOS E NÃO PERIGOSOS**

*Atendimento a Notificação Nº CEAMNOT/00019233*

Urban Street Class	I	II	III	IV
Range of free-flow speeds (FFS)	90 to 70 km/h	70 to 55 km/h	55 to 50 km/h	55 to 40 km/h
Typical FFS	80 km/h	65 km/h	55 km/h	45 km/h
LOS	Average Travel Speed (km/h)			
A	> 72	> 59	> 50	> 41
B	> 56–72	> 46–59	> 39–50	> 32–41
C	> 40–56	> 33–46	> 28–39	> 23–32
D	> 32–40	> 26–33	> 22–28	> 18–23
E	> 26–32	> 21–26	> 17–22	> 14–18
F	≤26	≤21	≤17	≤14

### **Caracterização do Nível de Serviço**

- **Nível “A”:** Descreve operação com fluxo livre para a velocidade média de viagem, esta sendo 90% da FFS para esta classe de via. Os veículos têm liberdade de manobra. O atraso devido ao controle de tráfego é mínimo.
- **Nível “B”:** Velocidade média de viagem cerca de 70% da FFS. Liberdade de manobras levemente restringida e o atraso devido ao controle não são significantes.
- **Nível “C”:** Operação estável. A habilidade para manobrar e trocar de faixa no meio da quadra é mais restrita que no nível B, e a velocidade média de viagem é cerca de 50% da FFS.
- **Nível “D”:** Pequenos incrementos no fluxo causam substancial acréscimo no atraso, e decréscimo na velocidade de viagem. O nível D pode ser provocado por progressão de semáforos mal dimensionados, semáforo com tempos inapropriados, altos volumes, ou a combinação destes fatores. A velocidade média de viagem é cerca de 40% da FFS.
- **Nível “E”:** Há atrasos significantes e a velocidade média de viagem é cerca de 33% da FFS. A operação é causada pela combinação de progressão adversa, alta densidade de semáforos, altos volumes, extensos atrasos em interseções críticas e tempos de semáforo inapropriados.
- **Nível “F”:** Velocidade muito baixa, de 1/3 e 1/4 da FFS. Congestionamentos, altos atrasos, altos volumes e extensas filas.